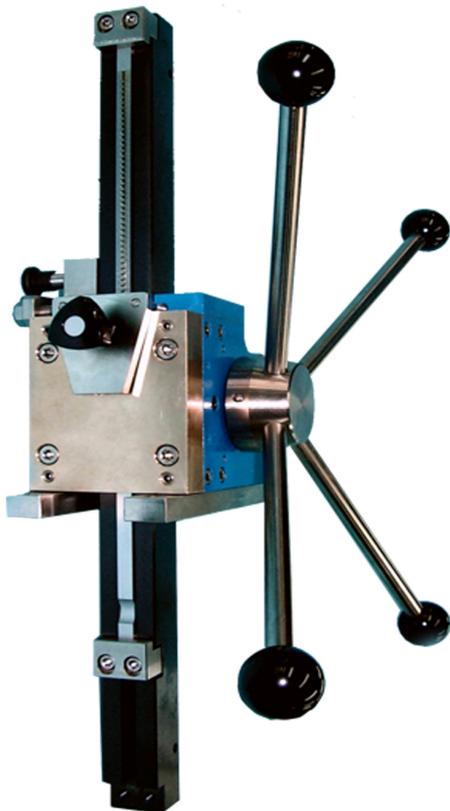




BROCHADORA MANUAL MODELO BCS-560-EN



La brochadora manual modelo BCS-560-EN permite el brochado de las entallas en probetas destinadas a los ensayos de Charpy e Izod.

Su diseño y una correcta utilización, garantizan la altura de la sección resistente. (ver modelo BCS-560-ASTM)

Tanto la forma de la entalla como las dimensiones de la misma cumplen con las normas ASTM E 23 / ISO 148

El carro ha sido diseñada para poder utilizar brochas de mayor longitud que la standard, cuando sea necesario, por ejemplo, mecanizar una entalla de 5 mm de profundidad.

En la parte lateral izquierda de la brochadora se ha previsto un mecanismo de retención del carro, para poder colocar la probeta con comodidad. Existen tres posiciones, una para las brochas de 430 mm de longitud, otra para 530 mm y una para las extra largas de 650 mm.

La brochadora debe de colocarse con el carro en posición vertical, de forma que el brochado se realice desde arriba hacía abajo.

Dos pletinas atornilladas a la base de la bancada, permiten sujetar la máquina, La distancia entre los centros de los taladros es de 75 mm x 176 mm y de un diámetro de 11 mm. (ver figura)

MODELO

Carrera (mm)	360
Longitudes de brochas (mm)	430 / 530 / 560
Espesor brocha (mm)	9,5
Profundidad de brochado (mm)	< 5
Altura máx (mm)	760
Anchura (mm)	230
Profundidad (mm)	530
Peso (kg)	22

BCS-560-EN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Accionamiento:

Manual: Piñón-cremallera.

Guiado de brocha:

Brocha ajustada en carro que es guiado sobre piezas de bronce.

Desplazamiento de la brocha:

En vertical

Blocaje de carro:

En dos posiciones (brocha de 430 mm y de 530 mm de longitud)

Brocha:

Intercambiable: Cambio rápido y sencillo

Espesor: 9,5 mm. Longitudes : 430 , 530 y 560 mm

Sujeción de probeta:

Manual, por la parte frontal.

Tope lateral de centrado de probeta:

Sí.

Ajuste de profundidad de brochado:

Manual, por la parte posterior.

Dimensiones de la probeta:

Altura: 10 mm

Anchura: de 5 a 10 mm

Anclaje a mesa:

Mediante 4 tornillos de M10. La mesa debe tener un vaciado de 70x45 mm aproximadamente para pasar el carro, y debe estar situado en el lateral derecho para librar los brazos de accionamiento.